

GIORNALE DI UDINE

Quotidiano politico del mattino

Lunedì 22 maggio 1911

LE SEZIONI al ricevimento esclusivo

mentale dalla Ditta

A. MANZONI e C.

Udine, Via della Ditta N. 7, Milano e

più succursali tutte.

Conto corrente con la posta

La catastrofe di ieri a Issy Les Moulineaux Il Presidente Monis ferito quasi mortalmente Il ministro Bertheux ucciso dal monoplano dell'aviatore Train

La folla festosa parigina

PARIGI, 21. — Parigi presentava stamane l'aspetto di una animazione insolita. Numerosi parigini e parigine, si recavano già ad Issy Les Moulineaux per assistere alla partenza della prova di aviazione Parigi - Madrid. Ieri nel pomeriggio 9 apparecchi sono stati punzonati. Cinque sono stati punzonati stamane. I voli si effettuano per le prove.

La prima notizia

ISSY LES MOULINEAUX, 21. — Il Presidente del Consiglio, Monis, e il ministro della guerra Bertheux assistendo stamane alla partenza degli apparecchi per la corsa Parigi - Madrid sono rimasti gravemente feriti nella caduta dell'aeroplano.

Come si svolse l'accidente

ISSY LES MOULINEAUX, 21, ore 12.30. — Il Presidente del Consiglio Monis e il ministro della guerra Bertheux che assistevano alla partenza degli apparecchi per la corsa Parigi - Madrid sono rimasti gravemente feriti alle ore 6.36 in seguito alla caduta dell'aeroplano dell'aviatore Train.

L'accidente avvenuto sul campo di aviazione è stato terribile. Train era partito assai rapidamente portando con sé un passeggero sul monoplano. Ma si era inavuto con molta fatica. Si aveva l'impressione che volasse troppo pesantemente. L'apparecchio fece un mezzo giro sul campo delle manovre ad un'altezza dai sette agli otto metri, quando si trovò ad un tratto dietro 2 plotoni di corazzieri che le autorità avevano inviato per recarsi dinanzi la linea d'ingresso invasa dal pubblico. Train vedendo che stava per investire i soldati fece funzionare il timone di direzione e piegò a destra.

In questo momento il presidente del Consiglio Monis ed il ministro della guerra Bertheux accompagnati dal sig. Deutsch De La Mairie, dal direttore della sezione aeronautica del Ministero della Guerra e dai membri del Comitato della corsa abbandonavano la linea di partenza per recarsi alla tribuna ufficiale.

Il gruppo composto di una ventina di persone passava alla sinistra dei corazzieri proprio nell'istante in cui Train per evitare passava alla destra. I personaggi che componevano il gruppo rimasero sorpresi alla vista dell'aeroplano. Intanto passati i soldati Train atterrò bruscamente e con inaudita violenza investì il gruppo rovesciando e calcando tutto sul suo passaggio; un immenso grido di orrore si levò dal pubblico che gridava la vittima riserve costruite di fronte all'hangar. Il pubblico che era stato spettatore dell'accidente ignorava anzi che si fosse verificata una disgraziata vittima.

I particolari del "pauvre" urto

Il monoplano passò con una tale velocità che il pubblico non ebbe tempo di precipitarsi sul luogo dove era avvenuto il disastro che chiudeva tragicamente la festa tanto bene iniziata. L'aviatore Train dopo essersi liberato dall'apparecchio completamente sfasciato alzava le braccia al cielo, sembrava improvvisamente impazzito. Il monoplano e il suolo erano coperti di sangue che zampillava ovunque.

Il prefetto di polizia arrivava intanto rapidamente dalla linea di partenza sulla sua automobile e si improvvisò immediatamente il servizio d'ordine.

Prima di tutti si rialzò il presidente del Consiglio gravemente ferito che fu collocato nell'automobile del Petit Parisien che doveva seguire la corsa. Monis non dava più segno di vita. Alcuni redattori del Journal, e alcuni infermieri lo circondarono per soccorrerlo alla vista del pubblico che scorgeva solo la bianca testa spiccante sugli abiti scuri delle persone che lo circondavano. Mentre si trasportava il presidente del Consiglio all'ambulanza situata presso l'hangar altre persone soccorrevano il ministro della Guerra che era coperto di sangue, irriconoscibile.

Bertheux era stato colpito dalla pala dell'elica e sembrava che avesse il braccio destro completamente tagliato. Fu sollevato e trasportato all'ambulanza. Era rimasto pure colpito il signor Henry Deutsch De La Mairie che fu trasportato all'ospedale Boucaut ove ricevette le cure necessarie. Si dichiara però che le sue ferite non sono gravi.

I medici dell'ambulanza ed altri medici trovatisi nel luogo presero le prime cure ai due Ministri. Il servizio d'ordine impedì che si avvicinassero all'ambulanza e all'hangar ed è impossibile essere esattamente e ufficialmente informati sullo stato dei feriti.

Fu una fatalità

Dicesi che Bertheux sia morto. Monis è in stato disperato. E' veramente straordinario che nelle condizioni in cui l'accidente si verificò non siano

state più vittime. L'accidente è dovuto a una terribile fatalità. Certamente il gruppo doveva essere nascosto all'aviatore, perciò la disgrazia ha potuto accadere.

Subito dopo l'accidente la corsa fu annullata da Jean Dupuy. Del resto non era più possibile continuata. Il pubblico aveva invaso il campo delle manovre.

La morte del ministro della guerra

ISSY LES MOULINEAUX, 21, ore 13.50. — Il ministro della Guerra, Bertheux, è morto.

PARIGI, 21. — Verso le ore 8.30 il capo di Gabinetto del ministro della Guerra e il figlio di Bertheux giunsero al campo di aviazione e furono subito introdotti nell'hangar dell'Aéro Club di Francia, ove si trovava la salma del Ministro ed hanno subito ordinato che si trasportasse il corpo di Bertheux al Ministero.

Leschou, procuratore della Repubblica, accompagnato dal sostituto, è giunto al campo d'aviazione ove ha interrogato l'aviatore Train e il suo passeggero Bonne.

Monis trasportato al Ministero

PARIGI, 21. — Il Presidente del Consiglio Monis fu trasportato al Ministero dell'Interno e curato dal dottor Toulhier. Ha le gambe fratturate, la faccia completamente irriconoscibile. Il suo stato sembra gravissimo.

Antonio Monis figlio del Presidente del Consiglio è leggermente ferito alla gamba.

Fallières si recò al Ministero dell'Interno a prendere notizie di Monis. Accorsero pure i Ministri ma non furono introdotti presso il ferito.

Il Consiglio dei ministri all'Eliseo

PARIGI, 21. — I Ministri e i Sottosegretari di Stato si sono riuniti alle 11.15 all'Eliseo sotto la presidenza di Fallières.

La data dei funerali di Bertheux si fisserà ulteriormente in accordo con la famiglia. Il Ministro delle Finanze presenterà il 23 agli uffici della Camera la domanda di credito per i funerali si facciano a spese dello Stato. Il giorno dei funerali i teatri saranno chiusi. L'esercito porterà il lutto per un mese.

Per desiderio espresso da Monis si dettero ordini al Ministero dell'Interno perché il raid Parigi - Madrid non si interrompa.

Il racconto di Train

al procuratore della Repubblica

ISSY LES MOULINEAUX, 21. — Il Procuratore della Repubblica e il giudice incaricati di procedere all'istruttoria per l'accidente di stamane si recarono nel pomeriggio a Issy Les Moulineaux ove rivolsero brevi domande all'aviatore Train per il suo passaggio sul Boulevard.

Train dichiarò ai magistrati che era partito con l'intenzione di effettuare due giri di pista e rendersi conto del funzionamento del motore e per atterrare se qualcosa avesse lasciato a desiderare. Si è reso conto che il motore non funzionava bene. Credette di dover atterrare dopo effettuato il viraggio. Allora si avvide che un plotone di corazzieri traversava la pista e cercò di fare un brusco viraggio per evitare di atterrare in mezzo al plotone. La direzione dei corazzieri, ma il motore si indeboliva sempre più, non gli permise di effettuare il viraggio.

Raddoppiò l'apparecchio, seguitò a Train, tentò d'atterrare dietro il plotone. In questo istante un gruppo di persone si trovava oltre i corazzieri e si sparpagliava in ogni senso. Fece impossibile arrischiando la vita minima del passeggero: per prolungare il mio volo e passare sopra le ultime persone. Stavo per raggiungere l'hangar, quando l'apparecchio cadde pesantemente. Uscii dall'aeroplano colto da un passeggero: persuaso d'aver evitato qualsiasi accidente. Fu allora che mi avvidi dell'avvenuta disgrazia.

Il raid si riprenderà stamane

PARIGI, 21. — La Commissione nazionale dell'Aéro Club di Francia si riunì nel pomeriggio e decise che il raid Parigi - Madrid si riprenda domani alle ore 4. Tenendosi conto della neutralizzazione partiranno solo i sei apparecchi punzonati ieri, che non potranno partire stamane.

Le condoglianze di tutto il mondo

PARIGI, 21. — Il Presidente Fallières ricevette un numero grandissimo di dispiaceri di condoglianze in seguito alla gravissima disgrazia. Stamane telegrafarono il Re d'Italia, d'Inghilterra, molti altri Sovrani e capi di Stato.

Il telegramma di Giolitti

PARIGI, 21. — Stamane l'on. Giolitti ha telegrafato a Monis manifestandogli il suo profondo rammarico per il tragico accidente avvenuto e inviandogli le condoglianze per la morte di Bertheux e i più fervidi voti per la sua guarigione.

Esposizione di Torino

Un banchetto di 600 coperti

TORINO, 21. — Il commissario generale Derville, presidente del Comitato esecutivo della sezione francese dell'Esposizione di Torino ha offerto ieri sera un gran banchetto di circa 600 coperti all'Hotel du Parc all'Esposizione.

Erano presenti il ministro Nitti, il ministro francese del commercio Masse con la signora, il sindaco Rossi con la signora, il prefetto Vittorelli con la signora, il console di Francia Pralou con la signora, i presidenti delle Camere di commercio di Parigi e Torino, il senatore Frola, il direttore generale dei dog. Delauey.

Il discorso del commissario francese

TORINO, 21. — Al pranzo all'Hotel du Parc ha parlato primo Derville che rilevò il significato amichevole dell'adesione della Francia all'Esposizione di Torino. Rivolse il suo primo saluto ai Reali d'Italia e un saluto rispettoso al Presidente Fallières. Quindi si rivolse al Ministro Nitti ringraziandolo per l'interessamento del Governo italiano alla sezione francese, ai sindaci Rossi, ai membri del Comitato generale e alla Commissione esecutiva, cui recò omaggio per l'Esposizione di Torino.

Brindarono infine il Ministro del Commercio francese, Masse, Bollau, presidente del Consiglio municipale di Parigi, il sindaco Rossi, il senatore Frola e Bianchi; da ultimo il ministro Nitti pronunciò un brindisi.

Il brindisi del ministro Nitti

TORINO, 21. — Ecco il testo del brindisi pronunciato ieri sera dal ministro Nitti al banchetto dell'Hotel du Parc:

Ringraziando il Comitato francese dell'Esposizione sono lieto di darvi il benvenuto in nome dell'Italia. La Francia volle con la sua partecipazione larga e geniale accrescere il successo dell'Esposizione. Voi volete col la vostra presenza dare un carattere più largo di simpatia e cordialità. La memoria della parte che la Francia ebbe nella storia dell'Italia moderna o negli avvenimenti che prepararono la Nazione unita e la libertà della patria nostra, è sempre viva in tutta l'Italia e ancora più viva in questo Piemonte che non dimentica i nomi dei vostri soldati morti accanto ai nostri per la causa d'Italia. Le Nazioni civili hanno ora gli stessi ideali di pace e di progresso e sentono che lo spirito di solidarietà tende a dare forme più nitide alle lotte fra le classi sociali, tende anche a fermare e rinsaldare la pace internazionale nello sviluppo pacifico degli scambi esteri. I grandi movimenti migratori sono forse il modo più sicuro di realizzare questo ideale di pace. Se le comuni forme del linguaggio rivelano l'origine comune dei nostri due popoli, essi non possono non avere gli stessi ideali. La tradizione artistica e letteraria ha creato una comunione troppo grande di pensiero e di idee, perché non vi siano anche sentimenti di viva simpatia.

Con questa convinzione con questi sentimenti io bevo al presidente della Repubblica francese, alla felicità, all'avvenire della Francia e alla vostra salute.

La musica suonò la Marsigliese.

Il discorso del ministro francese del commercio

TORINO, 21. — Al banchetto dell'Hotel du Parc dopo il ministro Nitti ha parlato il ministro del Commercio francese, dichiarandosi lieto di poter salutare il ministro Nitti, e felicitandosi del Governo d'Italia perché ha voluto designare a venire ad assistere all'inaugurazione della sezione francese all'Esposizione uno dei suoi membri così illustri per distinti meriti suoi.

Esprime la sua ammirazione per gli altri organizzatori e particolarmente per i senatori Villa e Frola; per i commissari generali esteri e si rammarica che non abbia potuto esser presente l'ambasciatore Barrère, trattenuto a Lione dai doveri del suo ufficio. Termina chiedendo il permesso di porre l'opera dei commissari esteri sotto l'alto patronato del Re e della Regina d'Italia in cui onore alza il bicchiere.

La musica suona la Marcia Reale. Gli invitati si recano quindi al Teatro Regio dove ebbe luogo una grande serata di gala. Alla loro entrata i ministri Nitti e Masse sono accolti da grandi applausi.

L'inaugurazione della sezione francese

A TORINO

L'arrivo della funesta notizia

TORINO, 21. — Alla inaugurazione della sezione francese nell'Esposizione parlò brevemente il commissario generale della Francia. Quindi il ministro Masse rivolse parole d'osservazione alla Principessa Letizia; ringraziò il ministro Nitti e le autorità presenti e quanti contribuirono alla grande riuscita della Mostra. Conchiuse dichiarando aperta la sezione.

Il ministro Nitti portò applausi al saluto del Governo.

Finì la visita della sezione francese alla Principessa Letizia seguita dalle autorità si avviò all'uscita accompagnata dai presenti e risalì in automobile. Nell'atrio della sezione il commissario

Derville annunciò ufficialmente la gravissima disgrazia di stamane ad Issy Les Moulineaux; informando di ciò la sezione francese che veniva immediatamente chiusa. Tutti i festeggiamenti si sospesero. Le autorità e gli invitati si allontanarono commentando la terribile notizia.

I ministri Masse e Nitti ossequiati dalle autorità risalirono in automobile allontanandosi celeramente.

Il ministro Sacchi a Genova

GENOVA, 21. — Il Ministro Sacchi accompagnato dal direttore generale delle ferrovie comm. Bianchi, dal capo di Gabinetto comm. Ruini, è giunto alle 6.45 alla stazione Principe. Il Ministro è stato ricevuto dai deputati Gallini, Celesia, Canepa Caracci, Macagno, Pietro Chiesa, Dorid, dal Prefetto Garroni, dal sindaco, prof. Grasso, dal comm. Ronco, dal comm. Cappello direttore compartimentale delle ferrovie, dal comm. Inglese, ing. capo del Genio Civile, dall'intendente di Finanza comm. Betto, dal comandante in seconda del Porto cav. Pais Serra dall'ispettore delle ferrovie compartimentali.

Il ministro Sacchi, accompagnato dal Prefetto, dal Sindaco e dai deputati liguri, si recò al buffet della stazione per la colazione.

Alle 8.30 il Ministro, i deputati e gli invitati che lo accompagnavano ripartirono col treno n. 10 per Busalla; dove il Ministro si reca a visitare l'impianto della trazione elettrica. Ritornerà a Genova alle 12.30 con treno speciale ed alle 14 si recerà al Consorzio portuario ed alle 16 al Municipio. Questa sera i deputati e i senatori liguri offriranno al Ministro un banchetto al Grand Hotel De Genes, al quale interverranno, il Prefetto, il Sindaco, i com. Bianchi ed il capo del Gabinetto del Ministro comm. Ruini.

Fermo di volontari

ROMA, 21. — Il Messaggero ha da Bari:

A Bisceglie sono stati fermati dalla P. S. mentre stavano per imbarcarsi sopra una imbarcazione a Vela, 7 giovani studenti partiti da Velletri con intenzione di recarsi in Albania. Essi saranno subito rimpatriati.

Adunata di volontari ciclisti

ROMA, 21. — I giornali annunziavano che nel prossimo giugno avrà luogo in Roma una adunata di volontari ciclisti provenienti dalle province d'Italia centrale, meridionale ed insulare. Tutti i volontari partiranno dalla residenza il 31 maggio e si concentreranno a Perugia, Camerino, Grosseto, Caserta, città distanti da Roma 200 km. Il primo giugno i volontari in plotoni autonomi inizieranno la marcia su Roma. Prenderanno parte al raid anche quattro plotoni di bersaglieri ciclisti. Il 5 giugno i bersaglieri ed i volontari eseguiranno nelle campagne di Roma una manovra tattica; al termine delle esercitazioni tutti i ciclisti si riuniranno per essere passati in rivista in una località accessibile a tutta la cittadinanza. Il 4 giugno i volontari prenderanno parte con le truppe del presidio alla parata per l'inaugurazione del monumento a Vittorio Emanuele II.

Sono iscritti al raid 24 plotoni di volontari ciclisti. L'organizzazione di questo raid è dovuta all'Audax italiano che ha stabilito ricchi premi.

Corrida di tori a Roma

ROMA, 21. — Il Messaggero reca che la maggiore attrattiva delle grandi manifestazioni sportive e di forza e degli spettacoli, che si svolgeranno nello Stadio la cui inaugurazione è stata definitivamente fissata per il 15 per prossimo giugno, sarà una corrida di tori, che per la prima volta sarà eseguita in Italia, secondo gli usi e le tradizioni, e l'imponenza delle corride spagnole. Alla corripa stessa prenderanno parte 800 spagnoli espressamente scritturati da Madrid, Barcellona ed altrove.

Do la più dei maestri cantori viennesi in Italia

VIENNA, 21. — La Neues Wiener Tagblatt rivela i trionfi riportati in Italia dal Mannesgesangverein e la cordiale accoglienza che le città di Roma, Firenze e Venezia hanno fatto ai cantori. Il giornale aggiunge che il successo non è dovuto solamente ai bravi artisti ma anche alla volontà manifestata dall'Italia e dell'Austria-Ungheria di avvicinarsi allo scopo di dissipare eventuali malintesi ed eliminare i dissensi e preparare l'amicizia dei popoli, che è la caratteristica del 20° secolo.

L'aviazione militare in Francia

TOLONE, 21. — Delcassé informa il Porto di Tolone che egli ha aperto un primo credito di 225 mila lire per cominciare tutte le installazioni, necessarie perché gli aeroplani della Marina possano compiere gli esperimenti ed esercizi.

Terremoto

ALHUGEMAS, 21. — Alluna del pomeriggio è stata avvertita una scossa di terremoto che è durata circa 4 secondi.

MELLIA, 21. — A mezzogiorno è stata avvertita una scossa di terremoto forte e prolungata.

L'improvviso arrivo della Duchessa d'Aosta

NAPOLI, 21, notte. — E' giunta senza alcun preavviso; reduce da un lungo viaggio africano, la Duchessa d'Aosta, a bordo del piroscafo Zanibar.

Erano ad attenderla il Duca d'Aosta e il maggiore Camicia.

Bollettino della istruzione

ROMA, 21. — Con decreto in corso sono stati promossi dalla seconda alla prima classe i seguenti R. Ispettori scolastici: Benedetti Lorenzo, per merito; Pacini Guido, per anzianità; Balzerini Pietro, per anzianità; Valente Raffaele, per merito.

Un appello di Sadik Pascià alla stampa di Costantinopoli

COSTANTINOPOLI, 21. — Il colonnello Sadik Pascià dirige da Salonicco un appello alla stampa di Costantinopoli in cui dice che la bancarotta della costituzione sarebbe la tomba della Turchia.

Il colonnello chiede la salvezza del paese, che le false informazioni sul movimento dei dissidenti cessino e che gli ufficiali si astengano dalla politica o lascino l'esercito.

I ribelli albanesi furono respinti il 18 and. da una colonna comandata da Ehem. Vennero occupate Babatepe Kojan e il 19 ebbe luogo un combattimento a Kastrati.

Spagna e Marocco

CEUTA, 21. — Il governatore generale riunì le commissioni di notabili nel Duars e dichiarò loro che la Spagna non inizierà nessuna operazione militare, ma si limiterà a mantenere l'occupazione nei suoi attuali possedimenti in conformità al trattato firmato dal Maghzen.

Il governatore smentì anche le voci circa la prossima occupazione di Tetuan qualificandola un assurdo.

La storia interessante di un codice trafugato

L'on. Rava ha parlato alla Camera del trafugamento della *Lex romana utinensis*.

A proposito di questo trafugamento ecco ciò che l'illustre scrittore Giuseppe Marcotti, nostro concittadino, scriveva sul *Giornale di Udine* l'8 giugno 1892.

Il ministro Giolitti ha dichiarato di voler prendere a cuore la questione dei quadri amigrati dalla Galleria Sciarra e abbiamo al Ministero della Pubblica Istruzione l'on. Martini, il quale, fin da quando si fece questione per i famosi lavori di Volterra, è ben noto per avere a cuore il patrimonio artistico nazionale.

Per il cuore, possiamo dunque dormire tranquilli; ma se si vogliono impedire ulteriori dispersioni e sottrazioni, bisogna dormire con tutti e due gli occhi aperti e tener d'occhio special mente ciò che per riguardi storici, giuridici o di culto è rimasto affidato alla custodia del clero.

Non accorto essere mangiapreti — dice la *Piemontese* — per sapere e per deplorare che, mentre nei secoli passati la pietà dei fedeli e l'ambizione onesta degli ecclesiastici accumulavano nelle chiese italiane i migliori prodotti dell'arte, nel presente la caccia dei dilettanti e dei negozianti provveditori d'arte per l'estero si è potuta accendere a man salva principalmente in terreno che si doveva credere bandito per riguardo a doppio sacralità, artistico e religioso. Pur troppo l'ignoranza e la meschina avarizia dei privati diedero un forte contributo all'emigrazione che ha depauperato l'Italia di insigni bellezze; però ai disgraziati valeva spesso la scusa della miseria, dell'avvicino in cui erano cadute le antiche floride aristocrazie. Peggio, quello che senza bisogno, fecero i chierici, secolari e regolari, a vil prezzo spogliando chiese, cappelle, altari, sacristie, conventi e biblioteche.

Conviene tenere gli occhi aperti: una volta che quadri, sculture e codici hanno passato il confine, siano pure furtivi, la mano del Governo difficilmente li può raggiungere: non alcuni ne tratterà, quia amplius non reperiuntur.

Senza come accadde.

Nel 1838 il dottor Vincenzo Joppi, l'erudito, zelante e benemerito bibliotecario della Biblioteca di Udine, ben noto a quanti studiano la storia e la letteratura del Friuli, ricercava nell'Archivio capitolino udinese il celebre codice della *Lex romana utinensis* non sempre chi cerca trova: il codice era scomparso.

Nessuno che conosca, appena gli elementi della storia del diritto italiano ignora l'importanza di quel codice, che contiene un compendio del famoso *Breviario di Alarico*, che pubblicò la prima volta dal Caneiano, discusso da Savigny, da Haenel, da Hegel, illustrato da due dottissime monografie dello Schupfer, serve a spiegare gli innesti barbarici sul ceppo del diritto romano.

Sia stato scritto in Italia o portato dalla Rezia in Friuli quando l'Ulrico abate di S. Gallo fu eletto patriarca di Aquileia, o di grande interesse, anche per la filologia neo-latina. Insomma, benché mutilo al principio e alla fine,

un codice di gran pregio per qualunque biblioteca.

Il dottor Joppi, non trovandolo più dove tutti erano in diritto di ritenere gelosamente custodito, cercò almeno di scoprirne come, dove e chi fosse stato trafugato; col'aiuto del professor Zahn di Graz, un tedesco gran conoscitore della regione friulana, potè ricostruirne l'odissea.

Era destino della *Lex romana utinensis* che i chiogetti se ne occupassero particolarmente: il chiogetto Schupfer a studiarlo con profondo acume: un canonico chiogetto a farne mercato.

Monsignor Banchieri da Chioggia, canonico, anzi primicerio del Capitolo metropolitano di Udine, già prima del 1860 aveva prestato il codice al professor Gustavo Haenel dell'Università di Lipsia: questi, dopo averlo goduto e commentato, lo restituì fedelmente, ma ne restò perdutamente innamorato, di quel violento amore che simili cari oggetti sogliono ispirare agli eruditi: si trovava più che ben disposto a prestare orecchio quando il primicerio, dopo uno scambio accademico di epistole latine, si offerse di vendergli il codice. L'affare fu combinato nel 1860 al prezzo di 200 talleri; pari a 730 lire italiane: i professori delle Università tedesche possono pagarsi tali capricci.

Dai verbali delle riunioni del Capitolo non risulta che ivi si fosse trattato di quella vendita: ma si è potuto sapere da testimoni che il bravo primicerio ottenne il consenso spacciato da ciascuno dei suoi buoni canonici, facendo loro intendere a mezza voce che il codice, mutilo, non valeva nulla.

Per evitare che il *Breviario di Alarico* fosse trattenuto al confine, una bella mattina il Banchieri se lo cacciò in fondo alla tasca, uscendo a passeggio dall'arcivescovile badia di Rosazzo, recando il breviario canonico che teneva ostensibilmente alle mani, rivoltato dal regni non meno che dagli imperiali-regi doganieri, passò a Cormons, di dove lo spedì a Lipsia.

La maggior parte del prezzo cioè 600 lire, vennero poi donate dal Capitolo al seminario di Udine: il resto sarà andato in messa o in mensa.

Il prof. Haenel non convulse a lungo col suo felice acquisto: morì nel 1870, ma ebbe la soddisfazione di lasciare per legato il codice alla biblioteca dell'Università di Lipsia, dove ancora si trova.

Informata di questa espropriazione indebita la Regina Procura Generale di Venezia, fu ordinata l'istruzione di un processo; e l'istruttoria confermò quanto sopra: ma essendo morti nel frattempo tutti i canonici del 1860 (che Domeneddio li abbia in gloria insieme al loro primicerio), si dovette concludere col non farsi luogo.

G. MARCOTTI.

Sciopero di sartine bariste ed altri generi... diversi!

ROMA, 21. — Abbiamo avuto come varietà della specie uno sciopero di sartine; anzi, di « piccole sartine », perché è così che quelle interessanti non meno che evolute e coescenti lavoratrici dell'ago vogliono essere chiamate. Dunque le « piccole sartine » hanno per due o tre giorni messa una noia simpaticamente allegra in questa cronaca antipaticamente monotona degli scioperi. Quei gajetti sciamani gironzavano per le vie piene di vita, di allegria e di... appetito; si fermavano davanti i magazzini ed i laboratori recalcitranti, mandando alle stelle dello grida nel registro sopraucuto; sfidavano senza paura i rimbrotti delle guardie di p. s.; mandavano a spasso con male parole i calabroni che s'aggiravano intorno col pretesto di offrire un aiuto ad una protezione. Insomma, le « piccole sartine » hanno vinto. Una piccola vittoria, per ora, ma tanto che basta per invogliarle a chiedere e pretendere di più.

Difatti, poiché l'esempio è contagioso, ecco che un'altra categoria di « lavoratrici » sta per scioperare anch'essa. Sono le « bariste ». Con questo nome si qualificano le ragazze che servono dietro il banco negli infimevoli bar della città. Anche loro, quanto pare, hanno una vita durissima. Sono lunghe e faticose, mercede misera. I proprietari dei bar hanno sempre considerato quei posti di barista come una... esposizione - reclame per imprendere altra, e più proficua professione. Le « bariste » non la pensano così, a quanto pare. Minacciano lo sciopero, e lo eseguiranno, credo, vinceranno anch'esse, perché in fondo hanno ragione.

Senonché quest'intervento delle classi lavoratrici (emminenti, nelle nostre lotte economiche, se non è una novità all'estero; lo è invece in Italia) è preparato dalle belle sorprese. Arriverà allo sciopero delle domestiche. Esso davvero sarà inevitabile e di una portata enorme. Se Dio vuole, anche il nostro domestico raggiungeranno le loro colleghe dell'Australia, le quali, come è noto, non lavorano che otto ore al giorno, o le altre 16 sono perietatamente libere. Vanno a teatro, ricevono visite, studiano il pianoforte, frequentano il lawn-tennis, parlano di politica nei conizi, e, qualche volta, fanno all'amore!

